

# L'écho des Caussanels

JUIN JUILLET AOÛT 2019

LES INFOS GENERALES.  
DU COTE DE L'ATELIER.  
DU COTE L'EXPLOITATION.  
DU COTE DE LA VOIE ET SES ABORDS



**Chemin de Fer Touristique du Tarn**

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T., 81500 Saint Lieux lès Lavour

☎ 05 61 47 44 52    💻 [www.cftt.org](http://www.cftt.org)    ✉ [secretariat@cftt.org](mailto:secretariat@cftt.org)

# Informations générales

## Viaducs des salles et ses impacts:

Subventions : Le conseil départemental nous a octroyé une subvention

La communauté des communes Tarn Agout donne si Gaillac Graulhet donne.....

Rien en vue du côté des nos deux communes.

## Voie:

Malgré l'appel à l'urgence pour désherber derrière le musée et jusqu'au pont. Les bénévoles de base atelier et exploitation s'y sont mis le jeudi et même en urgence suite à un orage.

## Atelier:

La decauville N°2 à sa cabine qui prend forme doucement. La chaleur, les vacances, l'exploitation et les abords de la voie ont plus que réduit l'équipe.

Heim : reprise du système de freinage.

## Exploitation:

Fin aout 5649 voyageurs avaient empruntés notre train.

**Nous comptons sur vous pour la fin de l'année 2019** tant à l'atelier le jeudi , les abords de la voie et les dimanches et fêtes pour l'exploitation. **Ces trois derniers mois ont été plus qu'acrobatiques face au manque de bénévoles.**

# Du côté de l'atelier



# Locomotive Decauville

- ▶ L'équipe de l'atelier s'est lancée dans le remontage de la Decauville N° 2, cette machine arrivée hors service à St lieux le 13/06/76 avait été démontée pour une éventuelle remise en service. Son remontage va permettre de la présenter au public dans notre futur musée.
- ▶ Comme ses deux sœurs opérationnelles, c'est une 020 type Progrès en voie de 50 cm qui était aux forges d'Audincourt dans le Doubs.

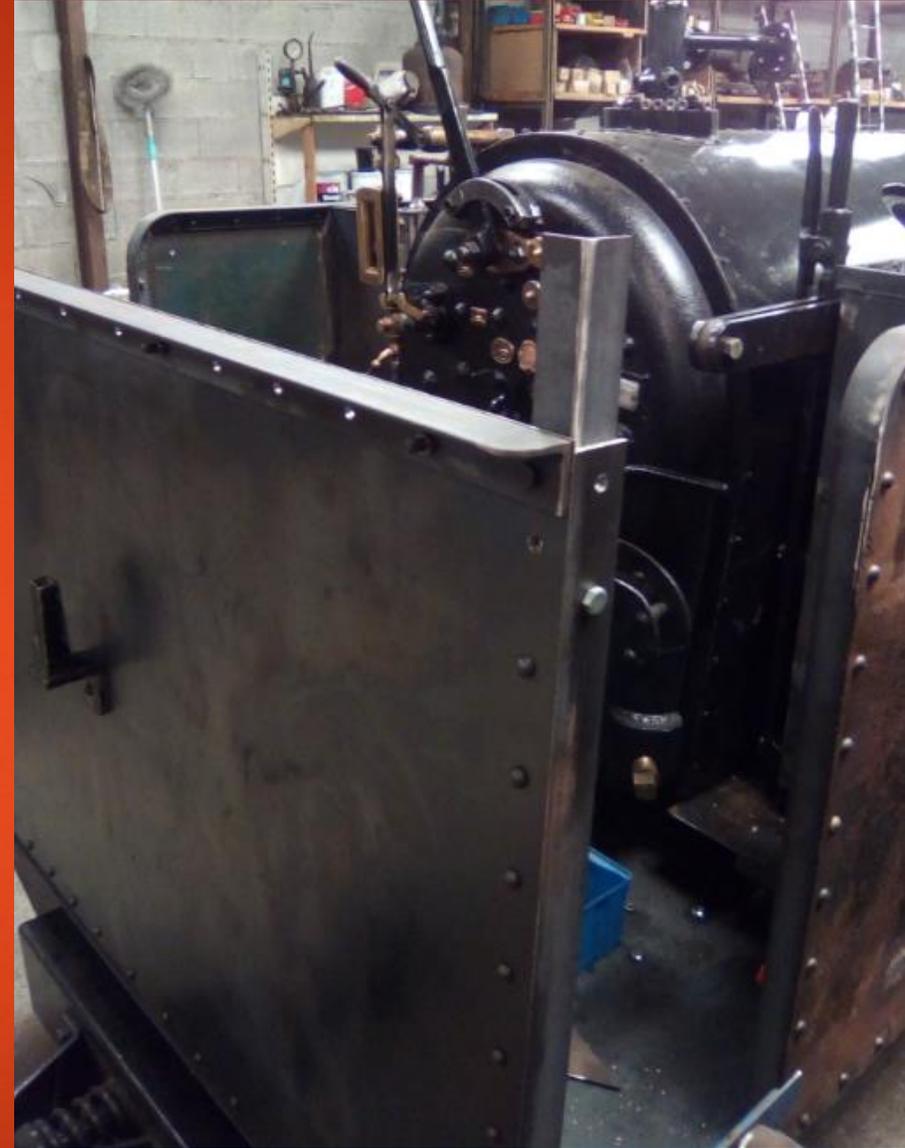
Avant



Après



# Locomotive Decauville



L'arrière prend forme

# Locomotive Decauville

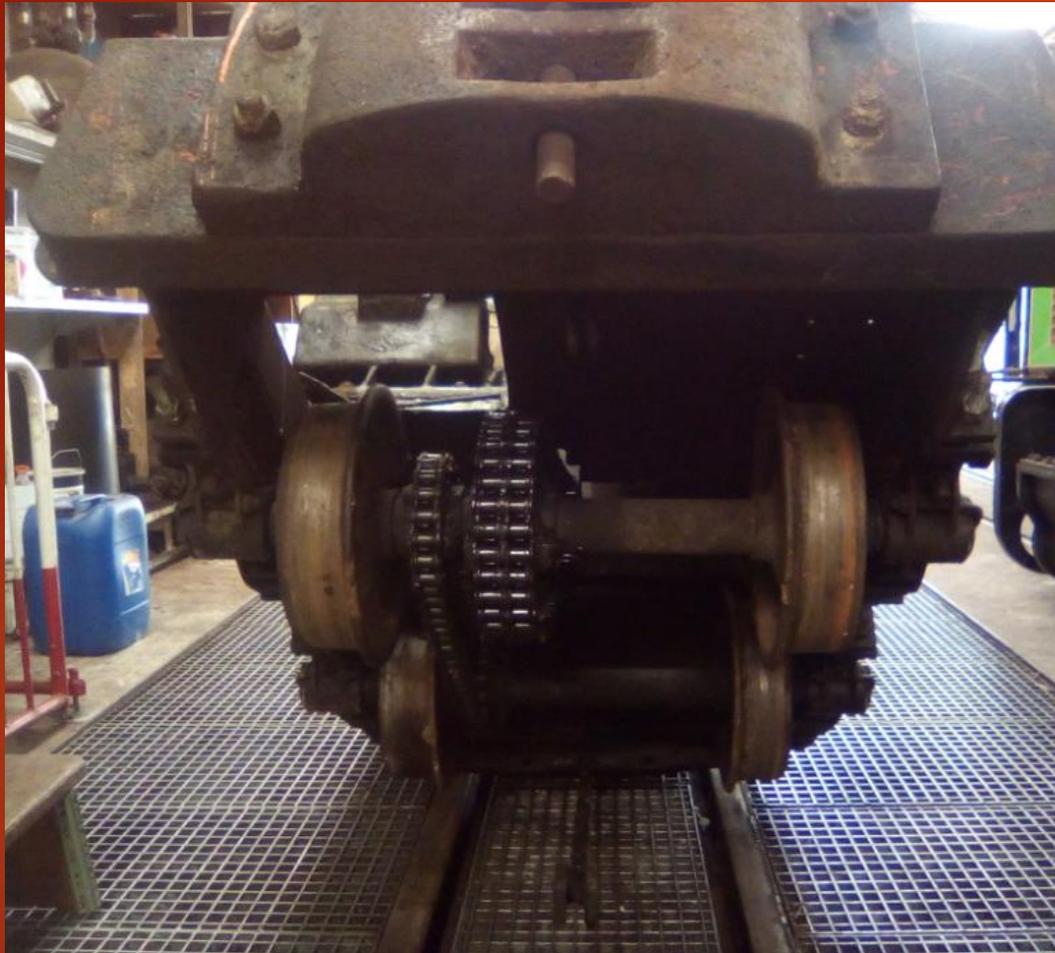


Les injecteurs prêts à envoyer la vapeur.....



Les profilés pour le toit de la cabine.

# Locotracteur Heim du "train de travaux":



Tringlerie et sabots de frein démontés  
Du brut de fonderie...

Il a bien travaillé cet hiver et mérite un peu d'entretien, réparation du levier d'accélérateur, suppression des fils en trop....., reprise du joint du levier AV/AR, contrôle des freins , réglage embrayage, puis nettoyage, grattage et peinture **résistante**.



# Locotracteur Heim du "train de travaux":



Tringlerie avec des trous oblongues à cause de l'usure



Mise en place et soudure des bagues

Fabrication de 4 bagues



# Du côté de l'exploitation

Plus de 5500 voyageurs ont empruntés notre train depuis l'ouverture à Pâques.

2168 en groupe , 3481 en individuels.

Soit à ce jour 5 fois moins qu'en exploitation normale avec un prix réduit de plus de 50%.

et un CA 8 fois plus petit.....



En ligne



Aout: train de 17h30 avec plus de 50 voyageurs



L'ancienne signalétique toujours fonctionnelle..



Nouvelle signalétique aux Martels



## Gare des Martels

Promenade sur la partie haute de notre ligne, itinéraire boisé et à l'ombre, train diesel.  
Arrêt en ligne pour vous raconter l'histoire de notre train.  
Durée de la promenade environ 30 mn

Jours de circulation: Dimanches et jours fériés  
de Pâques à fin Octobre

Départs: 14h30 15h30 16h30 17h30  
Trains supplémentaires en cas d'affluence.

Tarif unique de 3€ au dessus de 5 ans.



Gare et dépôt CFTT  
81500 Saint Lieux lès Lavour  
[www.cftt.org](http://www.cftt.org) Tel : 05 61 47 44 52  
[secretariat@cftt.org](mailto:secretariat@cftt.org)



## Orage, au désespoir



Heureusement que votre serviteur était venu tondre. Alors on a pas tondu du tout.



Après intervention de l'équipe d'astreinte qui est la même que celle de l'atelier, de la voie et de l'exploitation.....La "gare" a repris forme pour le lendemain.

# Du côté de la voie et ses abords



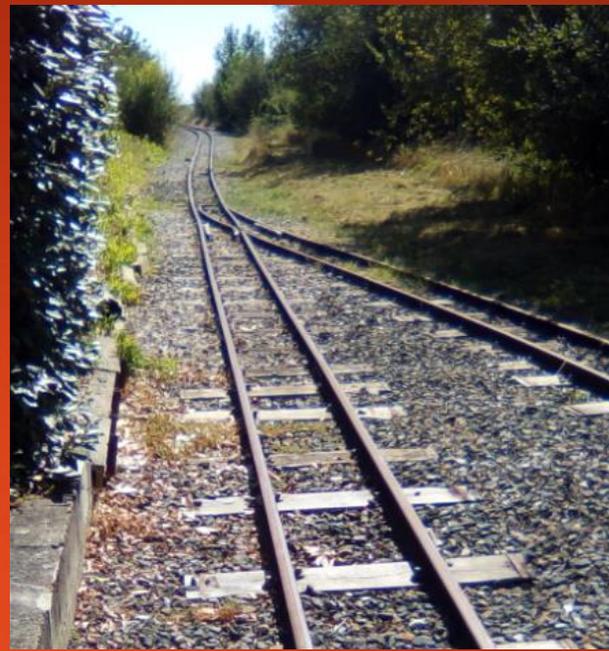
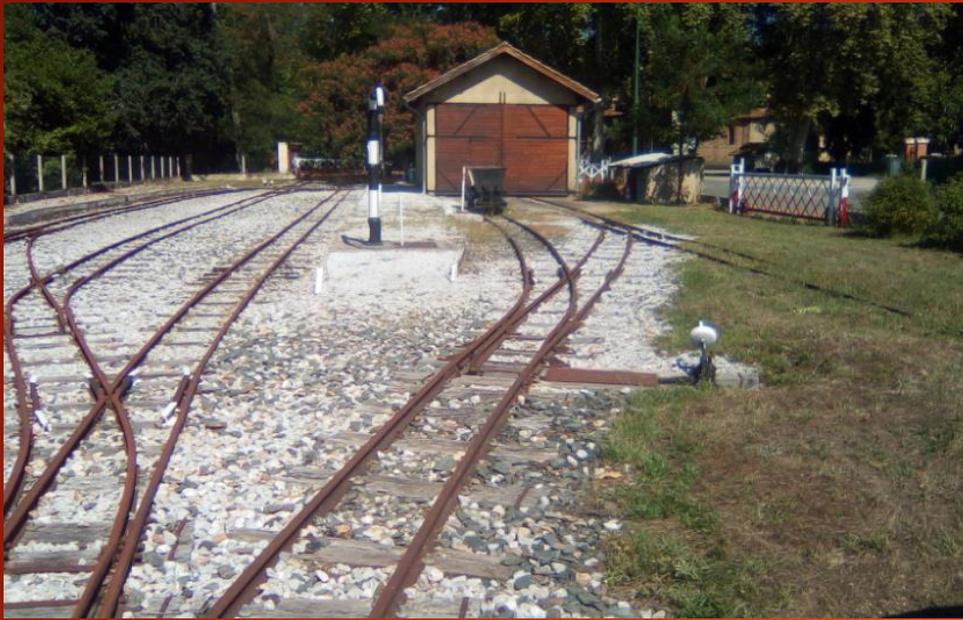
Fin juin, début juillet, l'herbe envahie les voie du dépôt , de la gare et vers le pont.  
Quatre membres se sont attaqués à la tâche.





Les deux communes n'entretiennent pas les accès au viaduc, méthode bien connue à la SNCF pour fermer une ligne





Tonte: à la gare, aux  
Martels; taille au  
dépôt.



# Orage, au désespoir



l'équipe voie d'astreinte en pleine action aux Martels.





Après découpe des branches qui ont servi à boucher le PN pirate de notre voisin, utilisation d'une méthode bien connue pour arracher l'arbre.



**Lascaze:** suite au projet de vente de tisane de prèle sauvage , nous nous sommes attaqué au ramassage



Le nuage n'est pas le cerveau en ébullition de Daniel mais l'eau contenue dans les tiges de la prèle. Au premier plan la débroussailleuse en action.





Départ vers le séchoir

En attendant que ça repousse,  
il faudra traiter à l'Ecoclear ou  
au Weed B Gon.



# Enfin, ouf

Fini pour les membres les longues attentes sur la déviation de Giroussens.....

## GIROUSSENS Un rond-point pour sécuriser et fluidifier

Assurer la sécurité de tous est une priorité pour le Département. Le Président accompagné du Maire de Giroussens et Conseiller départemental Gilles Turlan et de la Vice-présidente Dominique Rondi-Sarrat, a inauguré un rond-point au croisement entre la RD631b et la RD38. Après de nombreuses études, cet aménagement a été décidé afin de faciliter la circulation et d'améliorer la sécurité de cette portion de route.

400 000€ ont été investis dans ce giratoire. Près de 40 millions d'euros sont consacrés chaque année pour améliorer nos routes et assurer la sécurité de tous les Tarnais.



Oh voleur



Marche à Lascaze



Banc mécano à Lascaze

Et aussi traverses de maintien du talus avant le pont

# Soyez membres actifs !!!!!

- ▶ **On se répète mais:**
- ▶ Pas besoin d'être un expert pour manipuler; une tondeuse, une débroussailleuse, un rotofil, une mini tronçonneuse, un souffleur, un coupe branches, de l'outillage électroportatif, un pinceau, une perceuse, des clefs plates ou à tube, une lime etc., Quand on est fatigué on se repose.
- ▶ Idem pour conduire un train, vendre des billets , être chef de train.
- ▶ L'**envie** et le **bon sens** sont les premières qualités.
- ▶ **L'équipe atelier est présente le jeudi: Venez nous voir !**
- ▶ **Tous les dimanches et jours fériés et en semaine ça roule , inscrivez vous, formation assurée.**
- ▶ **On a besoin de vous urgemment et pas seulement pour nous dire bravo.**